



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

אל: ועדת המכרזים

משרד:	התחבורה
יחידה מזמינה:	החוקר הראשי
תאריך:	11 אוקטובר 2018

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה 3(29) / 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
 רכישת תלושי אוכל לשנת 2018, עבור עובדי משרד החוקר הראשי.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא
 סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

- טובין שירותים ביצוע עבודה

שם הספק:	רשות שדות התעופה
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	65,700 ש"ח
תקופת ההתקשרות:	שנת 2019

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

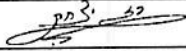
נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

מזה למעלה מעשרים שנים, משרד התחבורה רכש, עבור עובדי יחידת החוקר הראשי, תלושי אוכל באמצעות רשות שדות התעופה, בתחומה מצויים משרדיו. תלושי האוכל נרכשים מרשות שדות התעופה, כמי שמהווה ספק יחיד שנמצא בנתב"ג ומסעיד את כל החברות ומשרדי הממשלה במתחם נתב"ג. משרדנו נמצא בטרמינל 1 ובאזור הטרמינל אין מקום אחר המספק ארוחות צהריים מלאות (לרבות מזון בשרי). הקייטרינג הפועל בטרמינל 1 פועל אך ורק מטעמה של רש"ת באשר הוא זכה במכרז לשלוש שנים. שאר הגופים הממשלתיים, כמו: משטרת ישראל, המכס ודואר ישראל, רוכשים אף הם את התלושים מרש"ת ומוסעדים ע"י אותו הקטרינג. יודגש ולמען הסר ספק, קטרינג הוא נותן שירותי הסעדה באופן בלעדי בכל שדה התעופה בן גוריון. טרמינל 1 מרוחק מכל מקור הסעדה אחר (טרמינל 3 ו/או אירפורט סיטי) ומחייב נסיעה ברכב על מנת להגיע לשם. בטרמינל 1 מפעילה רש"ת גם סניף של "קפה קפה" שם ניתן לקבל רק הסעדה חלבית שאינה פותרת את ארוחות הצהריים להם נדרשים העובדים. לאור כל האמור לעיל, אין פתרון אחר אלא הסעדה במסגרת הבלעדית של שירותי רשות שדות התעופה ולכן זהו המקור ממנו עלינו לרכוש את השירותים הללו.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	חוקר ראשי	רז יצחק (רצ'יק)
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית

סימוכין: 4000-0098-2018-0013753

עמוד 2 מתוך 2

בתוקף מיום: 01.01.2010

<http://takam.mof.gov.il>

